

VERS UN SYSTEME DE TRANSPORT COMPETITIF ET DURABLE EN EUROPE

Dans son *livre blanc sur les transports*, présenté au printemps dernier, la Commission européenne expose sa vision de l'avenir du système de transports européens et définit un agenda politique pour la décennie à venir. Le tout en cohérence avec la stratégie **Europe 2020** et son initiative phare « *Une Europe efficace dans l'utilisation des ressources* ».

Selon Siim KALLAS, Vice-président de la Commission européenne, en charge du dossier, « *un système de transport efficace constitue une condition préalable au maintien de la prospérité de l'Union européenne pour laquelle moins d'encombrements, moins d'émissions, davantage d'emplois et une croissance plus forte sont des ingrédients indispensables* ».

La stratégie proposée dans ce livre blanc se projette à l'horizon 2050, et vise à réduire de 60 % les émissions de CO2 et à diminuer d'autant la dépendance au pétrole d'ici cette date. Pour cela, elle définit une dizaine d'objectifs très ambitieux, comme l'interdiction de l'accès en villes aux voitures utilisant des carburants traditionnels ou encore le transfert de la moitié du transport routier de passagers et du fret vers d'autres modes de transport (ferroviaire ou fluvial) d'ici à 2050.

Ces objectifs ne seront toutefois transformés en propositions législatives que si le Parlement européen et le Conseil les approuvent formellement.

Alain MARTY
Centre d'Information Europe Direct
Chambre d'Agriculture d'Auvergne